



PRINKOM spol. s r.o.
IČO:04594932
mobil: 777 241 576

Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice
kancelář: Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
e-mail: info@prinkom.cz

		PRINKOM spol. s r.o. IČO:04594932 mobil: 777 241 576		Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Jankovcova 6, 170 00 Praha 7 e-mail: info@prinkom.cz	
PROJEKTANT: ing . Tomáš Holenda		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: ing.Jiří Křepinský			
HLAVNÍ PROJEKTANT: ing.Jiří Křepinský		MÍSTO STAVBY: k.ú. Třebotov [770396]			
INVESTOR: Obecní úřad Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov					
AKCE: DOPLNĚNÍ CHODNÍKŮ PODÉL ULICE HLAVNÍ – TŘEBOTOV				MĚŘÍTKO:	DATUM:
				-	06/2018
				VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ: DUR+DSP	A + B

DOPLNĚNÍ CHODNÍKŮ PODÉL ULICE HLAVNÍ – TŘEBOTOV

DUR+DSP

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DUR+DSP) DLE
PŘÍLOHY Č.11 VYHLÁŠKY Č. 405/2017 Sb.

Průvodní a souhrnná technická zpráva

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1. Popis území stavby	5
a) Charakteristika stavebního pozemku	5
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení.....	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	11
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4. Dopravní řešení	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
B.7. Zásady organizace výstavby	13
B.7.1. Technická zpráva.....	13

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** **DOPLNĚNÍ CHODNÍKŮ PODÉL ULICE HLAVNÍ – TŘEBOTOV**
- b) **Místo stavby:** **k.ú. Třebotov (770396)**
- c) *Předmětem dokumentace je návrh doplnění chodníků podél ulice Hlavní v Třebotově.*

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- a) **stavebník:** *Obecní úřad Třebotov*
Klidná 69,
252 26 Třebotov

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel dokumentace: **Ing. Jiří Křepinský, Ing. Tomáš Holenda**
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní
pozemní stavby, ČKAIT – 0009618
Za Zrcadlem 149,
251 01 Babice
tel: 777107125, 777241576
www.prinkom.cz
info@prinkom.cz

- b) **Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)**

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. Jiří Křepinský	(0009618)	Dopravní pozemní stavby	(ČKAIT)
---------------------	-----------	-------------------------	---------

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle “Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací”.

Návrh cyklostezky obsahuje následující stavební objekty:

SO 100 Chodníky a zpevněné plochy

A.3. Seznam vstupních podkladů

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v.
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Požadavky z jednání s DOSS, správci IS a investorem stavby
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpis
- Zákresy správců sítí
- Dopravní průzkum nebyl proveden. Z povahy stavby není zapotřebí.

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) *Charakteristika stavebního pozemku*

Doplnění chodníků bude probíhat na pozemcích uvedených v odstavci L. Doplnění chodníkových ploch proběhne na třech místech. Prvním místem je prodloužení chodníku při severní hraně Hlavní ulice v blízkosti křižovatky Hlavní x K Budeňáku. Druhým úsekem je propojení chodníkových ploch na jižní straně ulice Hlavní. Navrhovaný chodník propojí stávající autobusovou zastávku a stávající místo pro přecházení. Posledním úsekem je doplnění chodníku při severní hraně ulice Hlavní v blízkosti křižovatky Hlavní x K Třešňovce. Chodníkové plochy budou napojeny na stávající chodníkové plochy a ukončeny budou v oblouku zmiňované křižovatky.

b) *Údaje o souladu se územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Navrhovaná stavba se dle územních plánů dotčených katastrálních území nachází ve funkčních plochách – dopravní infrastruktury.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platným územním plánem obce.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět.

d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť, stavebně historický průzkum*

Z povahy stavby nebyly prováděny výše uvedené průzkumy.

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Dané územní není pod ochranou památkové péče, nachází se v oblasti městské památkové zóny.

f) *Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území*

Území se nenachází v záplavovém území. Staveniště se nenachází v poddolovaném území a nebude tímto rizikem ovlivněno.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Dosavadní retenční schopnost v území bude dle předpokladu projektanta zachována. Odtok dešťových vod z území se nepředpokládá.

První úsek chodníku bude odvodněn otevřeným žlabem podél obruby a dále do stávajícího příkopu.

Druhý úsek chodníku bude odvodněn do okolní zeleně, kde bude likvidován zasakováním.

Třetí úsek bude odvodněn příčným spádováním do komunikace. Pod touto částí chodníku je navrženo zatrubnění stávajícího silničního příkopu. Do tohoto zatrubnění bude napojena navrhovaná horská vpust, zároveň bude do tohoto trubního vedení napojena uliční vpust v ulici V Třešňovce. Vedení bude zaústěno do stávajícího systému odvodnění obce.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není uvažováno kácení dřevin. Žádné demolice, či asanace nejsou v projektové dokumentaci uvažovány

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku určeného k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa a jejich ochranné pásmo (50 m) nebudou stavbou dotčeny.

Pozemky zemědělského půdního fondu jsou dotčeny budou v rámci projednávání této dokumentace vyňaty.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Všechny tři úseky navrhovaného chodníku jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a navazují na již provozované bezbariérové chodníkové plochy v obci.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracovávání dokumentace není projektantovi známa žádná stavba, kterou by bylo nutné věcně nebo časově koordinovat s předmětnou stavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Druh pozemku
Třebotov	770 396	80	SJM Škvor Ludvík a Škvorová Jana, Hlavní 16, 25226 Třebotov	ostatní plocha
Třebotov	770 396	750	Obec Třebotov, Klidná 69, 25226 Třebotov	ostatní plocha
Třebotov	770 396	40/9	Obec Třebotov, Klidná 69, 25226 Třebotov	ostatní plocha
Třebotov	770 396	434/2	Obec Třebotov, Klidná 69, 25226 Třebotov	orná půda
Třebotov	770 396	635/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha
Třebotov	770 396	635/5	Obec Třebotov, Klidná 69, 25226 Třebotov	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navrhované chodníkové plochy se nacházejí v ochranném pásmu silnice II/101. Stavbou nevznikne nové bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Navrhovaná stavba ze svého charakteru nevyžaduje monitoring nebo sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

V návrhu se počítá s napojením na technickou infrastrukturu – v blízkosti křižovatky Hlavní x U Rybníka, kde bude napojeno zatrubnění silničního příkopu na stávající systém odvodnění.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. *Celková koncepce řešení stavby*

a) ***nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci***

Navrhovaná stavba je novostavbou, která bude přimknuta ke stávající komunikaci II/101.

b) ***účel užívání stavby***

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců, kteří se v současném stavu pohybují po krajnici stávající silnice II/101 (ulice Hlavní).

c) ***trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o stavbu trvalou.

d) ***informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem***

Stavba nevyžaduje výjimky ani souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) ***informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů státní správy budou doplněny až po projednání této dokumentace s DOSS a vybranými správci inženýrských sítí.

f) ***celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.***

Popis navrhovaného řešení předmětné stavby je uveden v kapitole B.2.6.b.

g) ***ochrana stavby podle jiných právních předpisů***

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

h) ***základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.***

Dimenze navrhované stavby jsou součástí kapitoly B.2.6.

i) ***základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy***

Etapizace stavby není uvažována. Nově budované části cyklostezky budou kolaudovány a uvedeny do provozu jako celek. Stávající doprava nebude dotčena.

zahájení stavby:	říjen 2018
dokončení stavby:	listopad 2018

j) ***základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)***

Předčasné užívání ani zkušební provoz se neuvažuje.

k) ***orientační náklady stavby***

Orientační náklady stavby jsou cca 950 000 Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) ***urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Jedná se o doplnění chodníkových ploch podél ulice Hlavní. Návrh povede ke zvýšení komfortu a především bezpečnosti v dotčené oblasti.

Urbanistické řešení respektuje platné územní plány dotčených katastrálních území. Další architektonické a urbanistické řešení stavba tohoto charakteru nevyžaduje.

b) ***architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Architektonické a urbanistické řešení stavba tohoto charakteru nevyžaduje. Povrchy jsou v projektu uvažovány z betonové dlažby. Barevné provedení respektuje stávající chodníkové plochy.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) ***popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření***

Projekt neobsahuje skupiny objektů, ani statické výpočty.

b) ***celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)***

Stavba nemá nároky na energie (elektrickou ani tepelnou).

c) celková spotřeba vody

Předmětná nemá nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.93/2016 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Z předmětné stavby jsou očekávány následující typy odpadů vč. jejich zařazení dle vyhlášky 93/2016 Sb.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů; O-ostatní; N- nebezpečný	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Množství odpadů (tuny)	Způsob nakládání s odpady (dle zákona 185/2001 Sb. příloha 3 a 4)*
1501 01	O	Papírové a lepenkové obaly		R1
1501 02	O	Plastové obaly obalů stavebních hmot apod.		R3
1501 06	O	Směsné obaly obalů stavebních hmot apod.		R3
1501 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné obaly z nátěrových a těsnících hmot		R3
1701 01	O	Beton zbytků stavebních hmot		D1
1703 01	N	Asfalt s obsahem dehtu povrch komunikací		R12
1703 02	O	Asfalt bez dehtu povrch komunikací		R12
1705 04	O	Zemina a kamení		D1
1705 06	O	Vytěžená hlína		D1
1701 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 1701 06 poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty		D1
1702 01	O	Dřevo odpadní stavební dřevu		R1
1702 02	O	Sklo zbytků, poškozené stavební materiály		R5
1702 03	O	Plasty		R3
1704 07	O	Směsné kovy zbytků, poškozené stavební materiály		R4
1704 11	O	Kabely neuvedené pod 1704 10 odpad izolačních stavebních materiálů		R4
1705 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 1705 1a 1705 03		R3
1705 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky		R3
1705 01	N	Izolační materiály s obsahem azbestu		D5
1704 05	O	Železo a ocel		R4

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba si nenárokuje kapacity komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Šířkové i výškové vedení splňuje podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. a v souladu s požadavky s 268/2009 Sb. resp. ČSN 73 61 10.

B.2.5. *Bezpečnost při užívání stavby*

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Návrh dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 10/2016 Sb. §. 43 –

- odstavce (2) – stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a ořesům

Návrh dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 10/2016 Sb. §. 53 –

- odstavce (1) – Stavby musí být navrženy, prováděny, užívány a případně odstraňovány tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Při provádění stavby nesmí docházet k nepřiměřenému omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technické infrastruktury a požárními zařízeními nad míru obvyklou.

B.2.6. *Základní charakteristika objektů*

a) *popis současného stavu*

V současném stavu jsou pěší vazby v dotčeném území zajištěny jednostranným chodníkem, v některých částech i oboustranným chodníkem. V některých částech obce se chodci bohužel pohybují po krajnici nebo na travnatých plochách podél komunikace. Pohyb chodců výše uvedeným způsobem vede k nebezpečným situacím.

b) *popis navrženého řešení*

Předmětem předkládané dokumentace je návrh chodníků v ulici Hlavní. Důvodem pro návrh komunikace pro pěší je zvýšení bezpečnosti především chodců, ale i ostatních účastníků silničního provozu.

V projektu jsou uvažovány tři části nových chodníkových ploch.

První část je situována do blízkosti křižovatky ulice Hlavní a K Budeňáku. Navrhovaný chodník vytvoří nové nároží dotčené křižovatky. Začátek navrhované úpravy je uvažován v napojení na stávající chodníkové plochy. Ukončení je uvažováno v ulici K Budeňáku a bude realizováno sníženou obrubou, pro bezbariérového napojení do ulice K Budeňáku.

Základní šířka chodníku je uvažována 2,0 m. Lokálně může být šířka omezena v návaznosti na kořenové baly stromů, které se nacházejí při severní hraně navrhovaného chodníku. Osazení obruby oddělující plochy chodníku a zeleně nesmí mít za následek poškození kořenových struktur stávajících stromů.

Odvodnění navrhovaných ploch je řešeno příčným a podélným spádováním do stávající komunikace. Základní příčný sklon je 2 %. Pro lepší odvod dešťových vod je podél nové obruby navržen betonový žlab s šířkou 0,2m, který pokračuje přes křižovatku Hlavní x K Budeňáku a je zaústěn do stávající silničního příkopu. Celková délka prvního úseku je 57 m.

Druhá část navrhovaných chodníků je situována mezi stávající autobusovou zastávkou „Třebotov – pomník“ a stávajícím místem pro přecházení, při jižním okraji Hlavní ulice. Navrhovaný chodník je navržen jako jednopruhový se šířkou 1,0 m. Trasování tohoto chodníku respektuje na jižní straně katastrální hranice soukromých vlastníků a stávající vzrostlou zeleň. Součástí tohoto chodníku je i návrh chodníkových přejezdů pro obsluhu dotčených parcel.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným spádováním do okolní zeleně, kde bude dešťová voda zasakována.

Při výstavbě tohoto úseku se počítá s pročištěním stávající silničního příkopu, který se nachází mezi silnicí II/101 a nově projektovaným chodníkem. Celková délka druhého úseku je 95,5m.

Třetí část nově navrhovaného chodníku je situována v blízkosti křižovatky Hlavní x K Třešňovce. Začátek úseku je ve zmiňované křižovatce a konec úpravy je v místě napojení na stávající chodník v blízkosti křižovatky Hlavní x U Rybníka.

Základní šířka chodníku je 2,0m. Lokálně je chodník zúžen na 1,3 m v místě kde míjí stávajícího oplocení na parcele č. 80 KN. Taktéž je chodník lokálně rozšířen dle směrového vedení stávajícího oplocení. V návrhu je počítáno s napojením dotčených nemovitostí chodníkovými přejezdy.

Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádováním do přilehlé komunikace.

Součástí návrhu je i úprava stávajícího odvodnění komunikace II/101, protože nově navržený chodník je situován do stopy stávajícího silničního příkopu. Nově je počítáno s jeho zatrubněním, napojením nově navrhované uliční vpusti v ulici K Třešňovce a dále zdvojené uliční vpusti, které bude situován při hraně nově navrhovaného chodníku. Navrhované zatrubnění bude zapojeno do stávajícího propustku, který je dále napojen do systému odvodnění obce.

Délka nově navrhovaného chodníku je 113,5 m.

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající konfiguraci terénu a napojení na stávající komunikační síť. Základní hodnotou nášlapu mezi komunikací a chodníkem je 12 cm (15 cm v případě chodníku č.1). V místech vjezdů na pozemky, místa pro přecházení a přechodu pro chodce bude nášlap snížen na hodnotu 2 cm resp. 5 cm. Na rozhraní chodníku a zeleně bude osazena obruba s nášlapem 6 cm. Tato obruba bude zároveň sloužit jako vodící linie pro nevidomé osoby. Dorovnání terénu mezi obrubou navrhovaného chodníku a stávajícím oplocením soukromých pozemků je uvažováno ve sklonu 1:2. Výškové řešení jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky respektuje stávající výškové poměry. Kompletní výškové řešení je dobře patrné z přílohy D.1.1.2 Situace a D.1.1.4 Charakteristické příčné řezy.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba se ze své povahy nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba ze své povahy nepotřebuje ochranu proti pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba ze své povahy nepotřebuje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Navržené řešení je dostatečně robustní, aby odolalo vlivům technické seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Navrhovaná stavba není nutné chránit před hlukovou zátěží.

e) protipovodňová opatření,

Uvažovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Předmětná stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) *nápojovací místa technické infrastruktury***

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Není uvažováno.

B.4. Dopravní řešení**a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Popis dopravního řešení vč. návrhu bezbariérových opatření je uveden v kapitole B.2.6.b této zprávy.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Nově navrhované chodníkové plochy budou bezprostředně napojeny na stávající dopravní infrastrukturu, a to především na stávající chodníky, popř. autobusovou zastávku.

c) *doprava v klidu*

Výpočet dopravy v klidu není z povahy stavby uvažován.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Předmětem dokumentace je návrh doplnění stávajících komunikací pro pěší. Popis navrhovaného řešení je uveden v kapitole B.2.6.b této technické zprávy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) *terénní úpravy***

Po skryvce ornice, která bude odvezena na příslušnou skládku (bude stanovena dodavatelem stavby) se předpokládá bilance zemních prací jako vyrovnaná. Žádné další přesuny zemin se nepředpokládají.

b) *použité vegetační prvky*

Dorovnání okolního terénu bude ohumusováno a oseto travním semenem.

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Z charakteru stavbou nejsou tato opatření uvažována.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Během výstavby musí být vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna. Blíže specifikované podmínky ochrany prostředí jsou uvedeny v kapitole 8.

Hluk a ovzduší

Záměr nebude zdrojem emisí. Vzhledem k charakteru stavby se ani neuvažují žádná opatření ke snížení emisí.

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

Voda

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke zvýšení nároků na spotřebu vody. Dešťové vody dopadající na povrch tělesa cyklostezky budou odváděny podélným a příčným spádováním do okolní zeleně. Současné odtokové poměry nemění.

Vlivy na podzemní a povrchové vody lze označit za nevýznamné.

b) ***vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.***

Vliv stavby na výše uvedené nebude žádný.

c) ***vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45 a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

d) ***způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Posouzení záměru na životní prostředí není z povahy stavby vyžadováno.

e) ***v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Povolení nebylo vydáno.

f) ***navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

V dokumentaci nejsou navrhována žádná nová pásma.

B.7. Zásady organizace výstavby

B.7.1. Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba nevyžaduje dodávky jakýchkoli energií, el. energie během stavby bude zajištěna z dieselaagregátů. Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami. Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do nejbližší ČOV

b) *odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude využívat stávajících odvodňovacích prvků zpevněných ploch.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní síť přes křižovatku ulic Hlavní x K Budeňáku

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Staveniště bude situováno na pozemcích investora, zásah na jiné pozemky, než v majetku investora se nepředpokládají.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum. Mimostaveništní plochy nejsou navrženy. Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sytké materiály.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Staveniště nevyvolá potřebu návrhu obchozích tras. Staveniště nepředstavuje překážku v bezbariérových trasách

h) *maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Množství produkováných odpadů bude stanoveno ve spolupráci s dodavatelem stavby. Způsob nakládání s odpady je uvedeno v kapitole B.2.3.d této zprávy.

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Po skrývce ornice, která bude odvezena na příslušnou skládku (bude stanovena dodavatelem stavby) se předpokládá balance zemních prací jako vyrovnaná. Žádné další přesuny zemin se nepředpokládají.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění; používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače;

uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb. v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Stavba nevyvolává úpravy dotčených staveb pro bezbariérové užívání.

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Stávající dopravní režim bude zachován, pouze bude lokálně zúžena dotčená komunikace II/101. Navrhované dopravní značení musí odpovídat TP 66.

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Projekt dopravně inženýrských opatření bude zpracován těsně před zahájením prací.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude při výstavbě první a druhé části chodníku situováno v ulici K Budeňáku. Při realizaci třetí části bude staveniště situováno při jižní hraně ulice Hlavní v blízkosti křižovatky ulic Hlavní x K Třešňovce.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup stavebních prací se předpokládá následující:

- zřízení zařízení staveniště
- provedení odkopávek a prokopávek pro spodní stavbu
- uložení potrubí D300 prodloužení kanalizační stoky
- zřízení nové konstrukce chodníku
- ohumusování a zatravnění